

Resolution für eine grenzüberschreitend abgestimmte Regulierung des Schwerlastverkehrs auf der A 35 / B 9

Résolution relative à une réglementation transfrontalière du trafic poids lourds sur l' A35 et la B9

Depuis l'introduction de la Lkw-Maut sur les autoroutes fédérales allemandes le 1^{er} janvier 2005, le trafic de poids lourds a énormément augmenté dans le Palatinat du Sud sur la B9 à partir de l'échangeur Kandel-Süd et sur l'A35, son prolongement autoroutier du côté alsacien de la frontière. Les comptages effectués aussi bien par les autorités compétentes en Allemagne qu'en France (Direction Régionale de l'Équipement Alsace) indiquent que la hausse de 50 à 70% du trafic de poids lourds qui a eut lieu sur la B9 et l'A35 jusqu'à présent semble se stabiliser. Il est certain que cette progression énorme du trafic est à mettre au crédit de personnes cherchant à éviter la taxe autoroutière allemande en passant par la B9 et l'A35 parcourues gratuitement.

Des dangers potentiels accrus pour tous les usagers de ce voie de communication sont à prendre en compte du fait de ce trafic de poids lourds supplémentaire. Il est nécessaire de mettre en oeuvre des mesures adaptées de régulation du trafic des poids lourds afin d'agir contre cette évolution. Etant donné que la B9 et l'A35 sont à considérer comme une unité en regard du transit de marchandises suprarégional et international, seules des mesures de régulations élaborées et mises en oeuvre de manière transfrontalière peuvent faire sens et être efficace.

Le Groupement Local de Coopération Transfrontalière (GLCT) REGIO PAMINA demande par conséquent aux Ministres des transports français et allemands de se mettre d'accord sur des mesures permettant d'endiguer la croissance du trafic des poids lourds sur l'A35 et la B9 pour le réguler à un niveau définit en commun.

Le GLCT REGIO PAMINA se positionne en faveur de règlements et d'investissements entraînant en grande partie un report du trafic de marchandises par poids lourds vers les voies ferrées et les voies d'eau.

Par ailleurs, le GLCT REGIO PAMINA propose que soit introduite, sur l'A35 et la B9, à titre expérimental et de manière transfrontalière, l'eurovignette actuellement en discussion au niveau de l'Union Européenne. Celle-ci semble être l'instrument idéal, afin d'éliminer à court terme une des disparités structurelles actuelles et son lot de désagréments liés à la frontière franco-allemande.

Avec cette proposition, le GLCT REGIO PAMINA fait référence au point n°24 de la Déclaration commune franco-allemande faite à l'occasion du 40^{ème} anniversaire du Traité de l'Elysée selon lequel des formes innovantes de coopération doivent être testée au sein des Eurodistricts.

Infolge der Einführung der Lkw-Maut für die Benutzung von Bundesautobahnen am 01.01.2005 hat der Schwerlastverkehr im PAMINA-Raum, insbesondere in der grenzüberschreitenden Relation auf der südpfälzischen Bundesstraße B9 (zwischen der Anschlussstelle Kandel-Süd und der Grenze) und der ab der Staatsgrenze als Autobahn weitergeführten französischen A35 massiv zugenommen. Aktuelle Verkehrszählungen der französischen Behörden (Direction Régionale de l'Équipement Alsace) wie auch die laufenden Beobachtungen an den Dauerzählstellen auf deutscher Seite belegen bis dato eine Zunahme des Schwerlastverkehrs auf der A35 / B9 von 50-70 % mit einer Tendenz zur Stabilisierung auf diesem hohen Niveau. Es ist als sicher anzunehmen, dass es sich bei diesem enormen Verkehrszuwachs überwiegend um Ausweichverkehre von mautpflichtigen deutschen Autobahnen auf die gebührenfreie Alternativroute A35 / B9 handelt.

In dem zusätzlichen Schwerlastverkehrsaufkommen liegt ein beträchtliches Gefahren-potenzial und Sicherheitsrisiko für alle Verkehrsteilnehmer. Dieser Entwicklung muss daher durch geeignete Maßnahmen zur Regulierung des Schwerlastverkehrsaufkommens entgegengewirkt werden. Da die B9 und die französische A35 in Bezug auf ihre Belastung durch den überregionalen und internationalen Güterfern- bzw. Transitverkehr als Einheit zu betrachten sind, können auch Regulierungsmaßnahmen nur in einem grenzüberschreitend abgestimmten Ansatz sinnvoll und effektiv umgesetzt werden.

Der grenzüberschreitende Zweckverband REGIO PAMINA bittet die Verkehrsminister Deutschlands und Frankreichs daher ein-dringlich, sich über Maßnahmen zu verständigen, die geeignet sind, das Schwerlastverkehrsaufkommen auf der A35 / B9 einzudämmen und nach einheitlichen Maßstäben zu regulieren.

Zur Verringerung des Güter- bzw. Schwerlastverkehrsaufkommens auf der Straße insgesamt, spricht sich der Zweckverband grundsätzlich für richtungsweisende Ordnungs- und Investitionsmaßnahmen zugunsten der Verlagerung von größeren Anteilen des Güterverkehrs auf die Schiene und auf Wasserwege aus.

Zum anderen schlägt der Zweckverband vor, auf der A35 / B9 die grenzüberschreitend abgestimmte Einführung der aktuell diskutierten Eurovignette zu erproben. Die Euro-vignette als beiderseits der Grenze einsetzbares Instrument scheint am Ehesten geeignet, die grenzüberschreitend verzahnte Belastung der Verkehrsinfrastrukturen kurzfristig wirksam zu kontrollieren.

Der Zweckverband REGIO PAMINA beruft sich mit diesem Vorschlag auch auf Ziffer 24 der gemeinsamen deutsch-französischen Erklärung zum 40. Jahrestag der Elysée-Vertrages, wonach in grenzüberschreitenden Eurodistricten neue, innovative Formen der Kooperation erprobt werden sollen.